

ZARZĄDZENIE NR 5/2024
Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Grodzisku Mazowieckim
z dnia 14.10.2024r.

Plan operacyjny zimowego utrzymania dróg w sezonie 2024/2025 na drogach powiatowych
Powiatu Grodziskiego.

I. Przygotowanie zimowego utrzymania dróg powiatowych:

1. Za prace przygotowawcze do akcji zimowej odpowiedzialnym jest kierownik zimowego utrzymania dróg powiatowych.
2. Za zabezpieczenie sprzętowo-transportowe (plugi i piaskarki), wykonanie przeglądów lub remontów w ilościach i terminach uzgodnionych z Dyrektorem PZD dostosowanym do planu zimowego utrzymania dróg powiatowych (załącznik nr 1 – wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem wg kolejności „1”, „2”, „3”. załącznik nr 2 – wykaz sprzętu i transportu własnego do zimowego utrzymania dróg) **odpowiedzialny jest Piotr Kominkiewicz.**
3. Za zabezpieczenie materiałowe w zakresie ilości i właściwego składowania materiałów **odpowiedzialny jest Jarosław Kędra.**
4. Za właściwe wyposażenie zaplecza socjalnego odpowiedzialny jest **odpowiedzialny jest Piotr Kominkiewicz.**
5. Za harmonogram dyżurów **odpowiedzialny jest Jarosław Kędra.**
6. Z przebiegu prac przygotowawczych do akcji zimowej meldunek złoży kierownik zimowego utrzymania dróg powiatowych do dnia 28.10.2024r.

II. Powołanie służby operacyjnej:

1. Funkcję kierownika zimowego utrzymania dróg powiatowych będzie pełnił **Marcin Wójcik**, który koordynuje i odpowiada za określone w pkt. I prace przygotowawcze oraz nadzoruje i odpowiada za utrzymanie dróg w sezonie zimowym 2024/2025, zgodnie z określonymi kolejnościami.
2. Powołuję służbę operacyjno - informacyjną czynną od chwili wystąpienia opadów śnieżnych lub śliskości zimowej:
 - a) w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Traugutta 41 w godz. 7.00 – 15.00, tel. kontaktowy 22 724-05-70,
 - b) na bazie PZD w Kozerkach w godz. 7.00 – 15.00, tel. kontaktowy 22 755-54-37
3. W sytuacjach wyjątkowych służba operacyjno-informacyjna określona w pkt. 2b może być przedłużona do pełnej doby. Dyżurny odpowiada za stan i założone kolejności utrzymania sieci drogowej oraz udziela informacji o stanie przejezdności dróg zainteresowanym użytkownikom.

Jako dyżurni przy zimowym utrzymaniu dróg biorą udział:

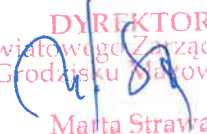
1. Piotr Kominkiewicz - tel. [REDACTED]
2. Jarosław Kędra - tel. [REDACTED]
3. Robert Kamiński – tel. [REDACTED]
4. Zdzisław Lipiński – tel. [REDACTED]

III. Organizacja i technologia:

1. Akcja zimowego utrzymania dróg będzie prowadzona z bazy Powiatowego Zarządu Dróg a koordynowana przez Kierownika Zimowego Utrzymania Dróg z siedziby PZD.
2. Ze względu na szkodliwość działania środków chemicznych na otoczenie drogi, pojazdy samochodowe oraz zieleń przydrożną, zobowiązuje się do stosowania mieszanki solno-piaskowej w stosunku 1:2 lub 1:3, z dopuszczeniem w wyjątkowych sytuacjach w obszarach miejskich, na

obiektach mostowych oraz w rejonie skrzyżowań i miejsc niebezpiecznych stosowania soli drogowej bez dodatku piasku.

3. Dyżurny zobowiązany jest śledzić komunikaty meteo - telewizyjne, radiowe i internetowe. Dane w zakresie temperatury, opadów, minimum 3 razy na dobę niezależnie od warunków pogodowych, odnotowywać w dzienniku zimowego utrzymania dróg, jak również pracę sprzętu i ilości zużytego materiału w Akcji Zimowej
4. Zakres prac na drogach zaliczonych do poszczególnych kolejności zimowego utrzymania:
 - **kolejność „1”** drogi odśnieżane i posypywane całą szerokością jezdni –*do akcji przystępuje się w godzinę od ustąpienia zjawiska (opadu śniegu).*
 - **kolejność „2”** w terenie zabudowanym odśnieżanie i posypywanie całą szerokością jezdni, w terenie nie zabudowanym odśnieżanie całą szerokością jezdni i posypywanie w miejscach niebezpiecznych takich jak zakręty, przystanki, skrzyżowania, przejścia dla pieszych, tereny przy szkołach, przedszkolach itp. – *do akcji przystępuje się po wykonaniu utrzymania dróg z 1 kolejności.*
 - **kolejność „3”** odśnieżanie i posypywanie miejsc niebezpiecznych jak w „2” kolejności, *do akcji przystępuje się po wykonaniu utrzymania dróg zaliczonych do „1” i „2” kolejności.*
5. Pozostałe drogi nie objęte kolejnością zimowego utrzymania – *do akcji przystępuje się po wykonaniu utrzymania na drogach w 1, 2 i 3 kolejności.*
6. Kolejność odśnieżania chodników przy drogach powiatowych podana została w załączniku nr 4 do Planu Operacyjnego zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2024/2025.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Grodzisku Mazowieckim

Marta Strawa

Załączniki:

1. Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem wg kolejności 1, 2, 3.
2. Zestawienie kolejności zimowego utrzymania dróg.
3. Szczegółowy opis tras zimowego utrzymania dróg według kolejności.
4. Załącznik opisowy do kolejności odśnieżania chodników.
5. Wykaz sprzętu zimowego utrzymania dróg.
6. Wykaz materiałów do zimowego utrzymania dróg.
7. Wykaz pracowników obsługujących zimowe utrzymanie dróg.
8. Załącznik mapowy – kolejność odśnieżania dróg powiatowych

Drogi powiatowe przewidziane do odśnieżania w sezonie 2024/2025

L p.	Nr i nazwa drogi	Km ogółem	Kolejność zimowego utrzymania		
			1	2	3
1	1501 Urszulin – Stara Wieś	1.692	-	1.692	-
2	1502 Książenice-Zółwin-Podkowa Leśna	4.484	-	4.484	-
3	1503 Grodzisk –Sięstrzeń- Ojrzanów	16.391	8.600	7.791	-
4	1504 Adamowizna –Opypy-Milanówek	7.769	-	5.511	-
5	1505 Grodzisk-Józefina	9.589	9.589	-	-
6	1507 Grodzisk –Ceglów-Boża Wola	12.256	-	12.256	-
7	1508 Izdebno Kościelne- Chlebnia	6.536	-	-	6.536
8	1509 Chrzanów-Żuków-Czubin	4.239	-	-	4.239
9	1510 Stare Kludno-Żuków	5.547	-	-	5.547
10	1511 Milanówek ul: Kazimierzowska, Nowowiejska, Piłsudskiego, Dębowa, Smoleńskiego, Kościelna, Kościuszki	5.401	5.401	-	-
11	1512 Żuków-Milanówek ul. Kwiatowa	1.570	-	-	1.570
12	1513 Nowa Pułapina-Kopiska	6.081	-	-	2.955
13	1514 Jaktorów-Budy Zosine	3.269	-	-	3.269
14	1515 Kopiska-Jaktorów-Makówka	10.776	4.808	-	1.726
15	1516 Baranów-Stare Budy	7.035	-	-	7.035
16	1517 Baranów-Stare Kozłowice	2.870	-	-	2.870
17	1518 Żabia Wola ul. Warszawska, Przejazdowa	2.053	-	2.053	-
18	1519 Żelechów-Kaleń	2.562	-	2.562	-
19	1520 Bukówka-Skuły	4.013	-	-	4.013
20	1521 Żabia Wola-Piotrkowice	8.571	-	2.500	6.071
21	1523 Milanówek ul. Brwinowska	0.381	-	0.381	-
22	1526Grodzisk-Milanówek ul. 3-go Maja, Dębowa	2.989	2.989	-	-
23	1527 Piotrkowice –Grzegorzewice-Mszczonów	3.899	-	-	3.899
24	2855Zaręby-Ojrzanów	3.227	-	3.227	-
25	1528 Natolin – Grodzisk Mazowiecki - Kałęczyn	8.011	8.011	-	-
26	3832Seroki-Baranów-Jaktorów	14.446	12.860	-	-
27	3833Szymanów-Bronisławów	10.004	8.754	1,250	-
28	4135 Bieniewice-Bronisławów-Wiskitki	9.656	-	9,656	-
29	4701 Oryszew-Henryszew-Międzyborów	4.543	-	-	4.543
OGÓLEM		179.860 km	61.012km	53.363km	54.273km

Drogi gruntowe w ilości 11.212 km nie są objęte zimowym utrzymaniem.

Zestawienie kolejności zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2024/2025

L.p	Wyszczególnienie		Drogi powiatowe w kilometrach
1.	Kolejność zimowego utrzymania dróg	I	61.012km
2.	Kolejność zimowego utrzymania dróg	II	53.363 km
3.	Kolejność zimowego utrzymania dróg	III	54.273 km
		Ogółem	168.648km

Drogi gruntowe w ilości 11.212 km nie są objęte zimowym utrzymaniem.

**Zestawienie tras objazdów dla piaskarek w zimowym utrzymaniu
dróg powiatowych w sezonie 2024/2025**

Kolejność I

Piaskarka nr 1

Droga powiatowa nr 1503W Grodzisk – Sierzeń - 1505W Grodzisk Mazowiecki – Józefina.

Piaskarka nr 2

Droga powiatowa 1528W Kałęczyn – Grodzisk – Natolin -1526W Grodzisk Mazowiecki – Milanówek – 1511W Milanówek.

Piaskarka nr 3

Droga powiatowa nr 3832W Jaktorów – Kaski – 3833W Szymanów – Bronisławów – 1515W Jaktorów – Makówka.

Kolejność nr II

Piaskarka nr 1

Droga powiatowa nr 1523W Milanówek ul. Brwinowska – 1502W Podkowa Leśna – Książenice – 1501W Książenice – Urszulin –1504W Milanówek – Adamowizna.

Piaskarka nr 2

Droga powiatowa 1503W Sierzeń – Ojrzanów – 2855W Ojrzanów – Zaręby – 1519W Żelechów – Kaleń – 1521W Kaleń – Żabia Wola – 1518W Żabia Wola ul. Warszawska.

Piaskarka nr 3

Droga powiatowa nr 1507W Wólka Grodziska – Boża Wola – 4135W Bieniewice – Drybus.

Kolejność III

Piaskarka nr 1

Droga powiatowa nr 1508W Chlebnia – Izdebno Kościelne – 1509W Chrzanów – Żuków – Czubin – 1510W Żuków – Kłudno Stare.

Piaskarka nr 2

Droga powiatowa nr 1521W Kaleń – Piotrkowice – 1527W Piotrkowice – Grzegorzewice – 1520W Bukówka Skuły.

Piaskarka nr 3

Droga powiatowa nr 1515W Jaktorów ul. Pomorska - 1514W Jaktorów – Budy Zosine – 1516W Baranów – Stare Budy – 4701W Międzyborów – Grądy – 1517W Holendry – Baranów – 1513W Osiny – Kopiska

Czas objazdu dróg 1 piaskarki trwa około 3 godzin w zależności od intensywności opadów i warunków na drogach.

Kolejność utrzymania zimowego chodników w akcji zimowej w sezonie 2024/2025:

Kolejność I

Odśnieżanie mechaniczne chodników:

1. droga nr 1526 – Grodzisk Mazowiecki - Milanówek
2. droga nr 1511 – Milanówek
3. droga nr 1505 – Grodzisk Mazowiecki – Józefina
4. droga nr 1503 - Grodzisk Mazowiecki -Marynin
5. droga nr 1502 – Podkowa Leśna - Książenice

Kolejność II

Odśnieżanie mechaniczne i ręczne chodników:

1. droga nr 1504 Adamowizna – Radonie - Opypy
2. droga nr 1515 – Jaktorów
3. droga nr 3832 Jaktorów - Baranów
4. droga 3833 Kaski - Regów
5. droga nr 1521 Żabia Wola - Piotrkowice
6. droga 1518W Żabia Wola ul. Warszawska
7. droga 2855W Zaręby ul. Słowika

Kolejność III

Odśnieżanie mechaniczne i ręczne chodników:

1. droga nr 1507 w m. Kraśnicza Wola, Izdebno Kościelne i Boża Wola
2. droga nr 4135 w m. Ceglów
3. droga nr 1508 w m. Chlebnia
4. droga nr 1509 w m. Chrzanów - Żuków
5. droga nr 1510 w m. Kludno Stare i Żuków
6. droga nr 1512 Milanówek - Żuków
7. droga nr 4701 w m. Henryszew

Zalecenia:

- Do odśnieżania chodników przystępujemy od godziny 5:00 rano.
- Do odśnieżania chodników w II kolejności przystępujemy po wykonaniu odśnieżania chodników z I kolejności.
- Do odśnieżania chodników z III kolejności przystępujemy po wykonaniu odśnieżania chodników z I i II kolejności.

Wykaz ilości sprzętu i transportu własnego przewidzianego do użycia
w akcji zimowej w sezonie 2024/2025

1. Koparko-ładowarka	-	1 szt.
2. Równiarka	-	1 szt.
3. Ładowarka	-	1 szt.
4. Samochód + Piaskarka z pługiem	-	3 szt. + 1 zapasowa
5. Samochód dostawczy	-	3 szt.
6. Ciągnik z pługiem i rozsiewaczem	-	3 szt.
7. Ciągnik z pługiem	-	1 szt.

Razem: 14 szt.

Ilość środków do zwalczania skutków zimy na sezon 2024/2025

Miejsce składowania	Ilość soli	Ilość piasku	Ilość chlorku wapnia
Baza Materiałowo – Sprzętowa Powiatowego Zarządu Dróg w Grodzisku Mazowieckim w m. Kozierki	1225 ton	950 ton	1,5 tony

Wykaz pracowników biorących bezpośredni udział w akcji zimowego utrzymania w sezonie 2024/2025

Operator+ kierowca kat. C:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]
5. [REDACTED]
6. [REDACTED]
7. [REDACTED]
8. [REDACTED]
9. [REDACTED]
10. [REDACTED]
11. [REDACTED]

Kierowca kat. C:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]
4. [REDACTED]

Operator:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]
3. [REDACTED]

Pozostali robotnicy biorący udział w „AZ”:

1. [REDACTED]
2. [REDACTED]

Łączna liczba pracowników służby drogowej biorących bezpośredni udział w akcji zimowego utrzymania w sezonie 2024/2025– 20 osób