

ZARZĄDZENIE NR 7/2025
Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Grodzisku Mazowieckim
z dnia 24.10.2025r.

Plan operacyjny zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026 na drogach powiatowych
Powiatu Grodziskiego.

I. Przygotowanie zimowego utrzymania dróg powiatowych:

1. Za prace przygotowawcze do akcji zimowej odpowiedzialnym jest kierownik zimowego utrzymania dróg powiatowych.
2. Za zabezpieczenie sprzętowo-transportowe (plugi i piaskarki), wykonanie przeglądów lub remontów w ilościach i terminach uzgodnionych z Dyrektorem PZD dostosowanym do planu zimowego utrzymania dróg powiatowych (załącznik nr 1 – wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem wg kolejności „1”, „2”, „3”. załącznik nr 2 – wykaz sprzętu i transportu własnego do zimowego utrzymania dróg) **odpowiedzialny jest Piotr Kominkiewicz.**
3. Za zabezpieczenie materiałowe w zakresie ilości i właściwego składowania materiałów **odpowiedzialny jest Jarosław Kędra.**
4. Za właściwe wyposażenie zaplecza socjalnego odpowiedzialny jest **odpowiedzialny jest Piotr Kominkiewicz.**
5. Za harmonogram dyżurów **odpowiedzialny jest Jarosław Kędra.**
6. Z przebiegu prac przygotowawczych do akcji zimowej meldunek złoży kierownik zimowego utrzymania dróg powiatowych do dnia 31.10.2025r.

II. Powołanie służby operacyjnej:

1. Funkcję kierownika zimowego utrzymania dróg powiatowych będzie pełnił **Marcin Wójcik**, który koordynuje i odpowiada za określone w pkt. I prace przygotowawcze oraz nadzoruje i odpowiada za utrzymanie dróg w sezonie zimowym 2025/2026, zgodnie z określonymi kolejnościami.
2. Powołuję służbę operacyjno - informacyjną czynną od chwili wystąpienia opadów śnieżnych lub śliskości zimowej:
 - a) w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Grodzisku Mazowieckim ul. Traugutta 41 w godz. 7.00 – 15.00, tel. kontaktowy 22 724-05-70,
 - b) na bazie PZD w Kozerkach w godz. 7.00 – 15.00, tel. kontaktowy 22 755-54-37
3. W sytuacjach wyjątkowych służba operacyjno-informacyjna określona w pkt. 2b może być przedłużona do pełnej doby. Dyżurny odpowiada za stan i założone kolejności utrzymania sieci drogowej oraz udziela informacji o stanie przejezdności dróg zainteresowanym użytkownikom.

Jako dyżurni przy zimowym utrzymaniu dróg biorą udział:

1. Piotr Kominkiewicz - [REDACTED]
2. Jarosław Kędra - [REDACTED]
3. Robert Kamiński – [REDACTED]

III. Organizacja i technologia:

1. Akcja zimowego utrzymania dróg będzie prowadzona z bazy Powiatowego Zarządu Dróg a koordynowana przez Kierownika Zimowego Utrzymania Dróg z siedziby PZD.
2. Ze względu na szkodliwość działania środków chemicznych na otoczenie drogi, pojazdy samochodowe oraz zieleń przydrożną, zobowiązuje się do stosowania mieszanki solno-piaskowej w stosunku 1:2 lub 1:3, z dopuszczeniem w wyjątkowych sytuacjach w obszarach miejskich, na obiektach mostowych oraz w rejonie skrzyżowań i miejsc niebezpiecznych stosowania soli drogowej bez dodatku piasku.

3. Dyżurny zobowiązany jest śledzić komunikaty meteo - telewizyjne, radiowe i internetowe. Dane w zakresie temperatury, opadów, minimum 3 razy na dobę niezależnie od warunków pogodowych, odnotowywać w dzienniku zimowego utrzymania dróg, jak również pracę sprzętu i ilości zużytego materiału w Akcji Zimowej
4. Zakres prac na drogach zaliczonych do poszczególnych kolejności zimowego utrzymania:
 - **kolejność „1”** drogi odśnieżane i posypywane całą szerokością jezdni –*do akcji przystępuje się w godzinę od ustąpienia zjawiska (opadu śniegu).*
 - **kolejność „2”** w terenie zabudowanym odśnieżanie i posypywanie całą szerokością jezdni, w terenie nie zabudowanym odśnieżanie całą szerokością jezdni i posypywanie w miejscach niebezpiecznych takich jak zakręty, przystanki, skrzyżowania, przejścia dla pieszych, tereny przy szkołach, przedszkolach itp. – *do akcji przystępuje się po wykonaniu utrzymania dróg z 1 kolejności.*
 - **kolejność „3”** odśnieżanie i posypywanie miejsc niebezpiecznych jak w „2” kolejności, *do akcji przystępuje się po wykonaniu utrzymania dróg zaliczonych do „1” i „2” kolejności.*
5. Pozostałe drogi nie objęte kolejnością zimowego utrzymania – *do akcji przystępuje się po wykonaniu utrzymania na drogach w 1, 2 i 3 kolejności.*
6. Kolejność odśnieżania chodników przy drogach powiatowych podana została w załączniku nr 4 do Planu Operacyjnego zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2025/2026.

Załączniki:

1. Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem wg kolejności 1, 2, 3.
2. Zestawienie kolejności zimowego utrzymania dróg.
3. Szczegółowy opis tras zimowego utrzymania dróg według kolejności.
4. Załącznik opisowy do kolejności odśnieżania chodników.
5. Wykaz sprzętu zimowego utrzymania dróg.
6. Wykaz materiałów do zimowego utrzymania dróg.
7. Wykaz pracowników obsługujących zimowe utrzymanie dróg.
8. Załącznik mapowy – kolejność odśnieżania dróg powiatowych